

Kilometer- fresser vom Ride Inn

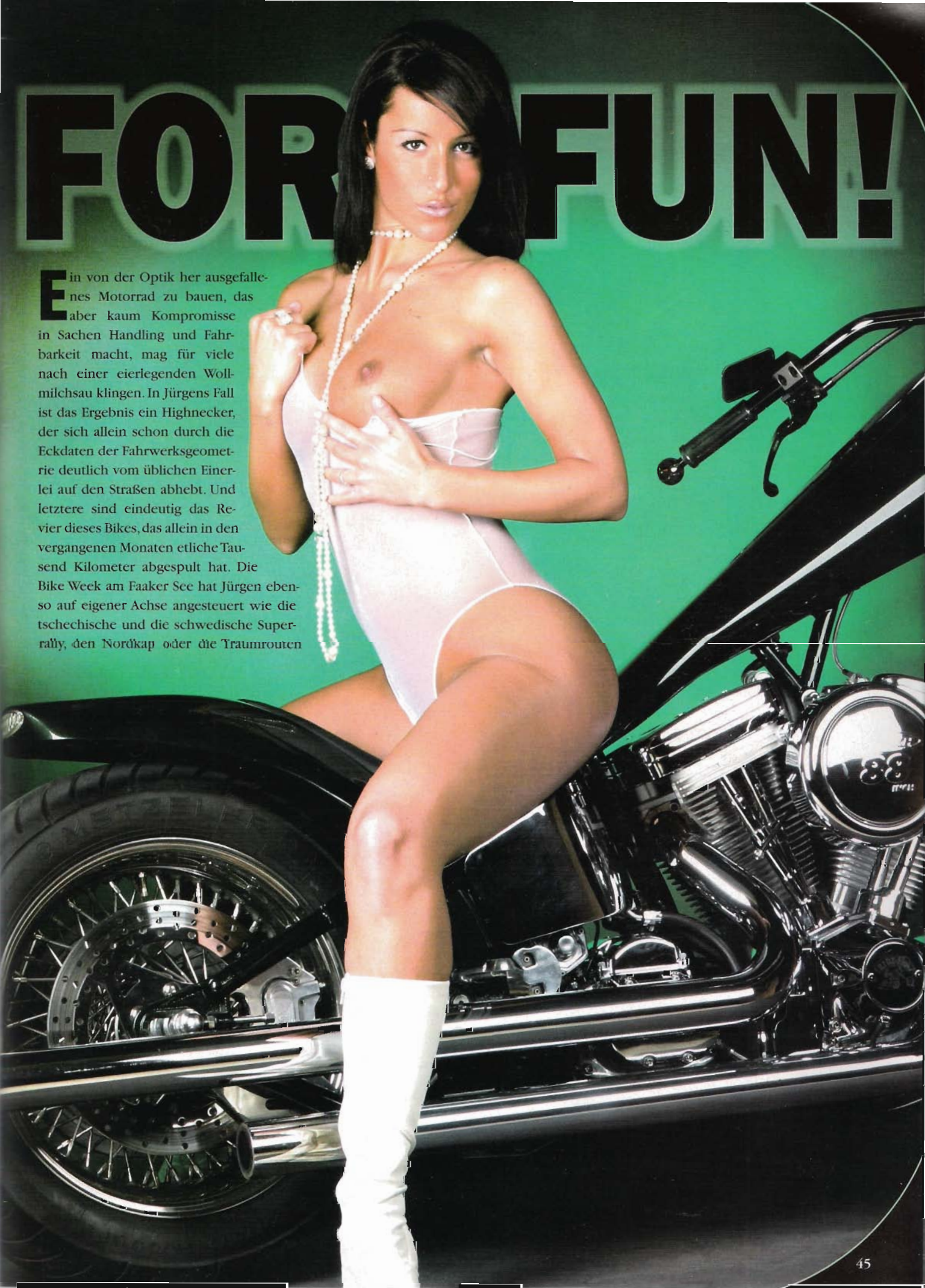
Custombikes werden aus den unterschiedlichsten Gründen gebaut. Nicht wenige als reine Trailer-queens, die von einer Bikeshow zur nächsten gekarrt werden, um dort auf Pokal-jagd zu gehen. Wieder andere entstehen aus purer Lust an schönen Formen. Jürgen vom Oldenburger Ride Inn hat sich einen Bock aufgebaut, der in jeder Beziehung einfach nur Spaß machen soll. Und dazu gehört für ihn auf alle Fälle auch, dass das Bike gut zu fahren ist!

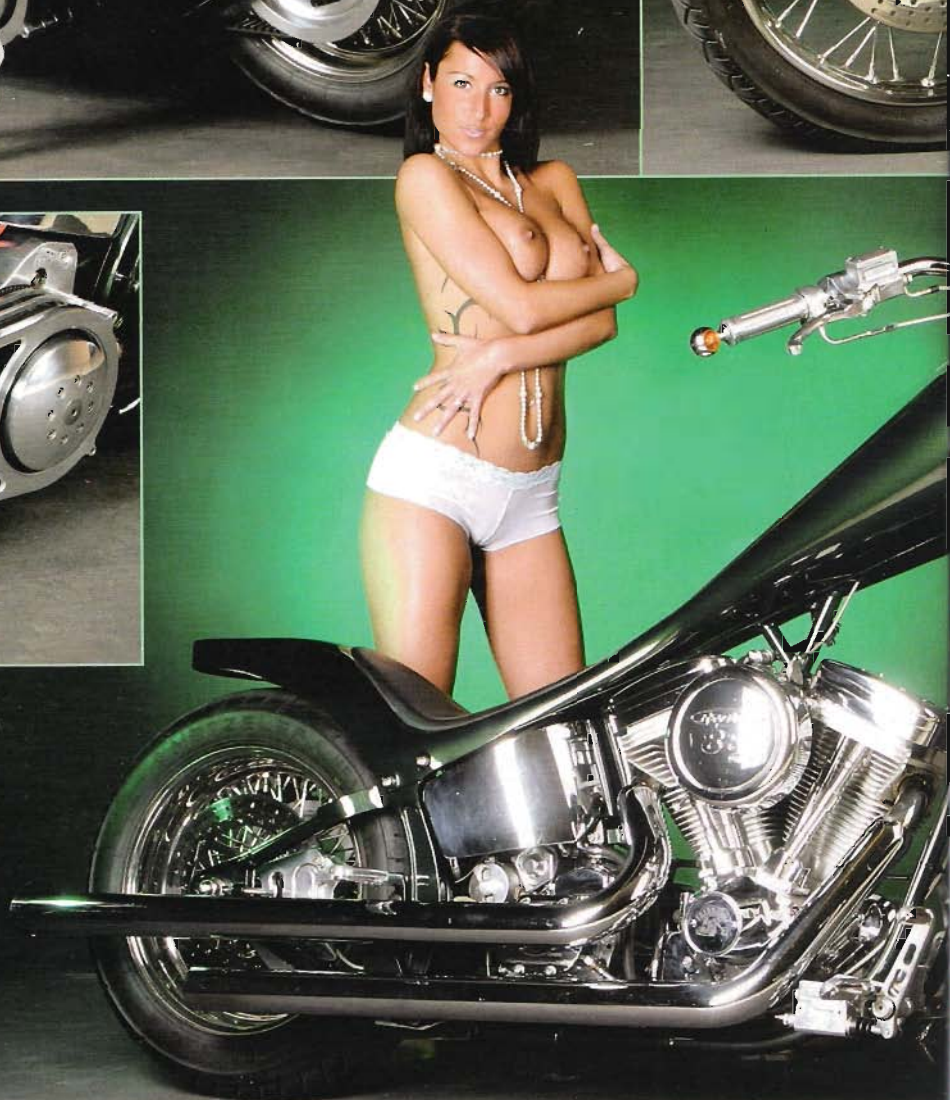
JUST



FOR FUN!

Ein von der Optik her ausgefallenes Motorrad zu bauen, das aber kaum Kompromisse in Sachen Handling und Fahrbarkeit macht, mag für viele nach einer eierlegenden Wollmilchsau klingen. In Jürgens Fall ist das Ergebnis ein Highnecker, der sich allein schon durch die Eckdaten der Fahrwerksgeometrie deutlich vom üblichen Einerlei auf den Straßen abhebt. Und letztere sind eindeutig das Revier dieses Bikes, das allein in den vergangenen Monaten etliche Tausend Kilometer abgespult hat. Die Bike Week am Faaker See hat Jürgen ebenso auf eigener Achse angesteuert wie die tschechische und die schwedische Superrally, den Nordkap oder die Traumrouten





Italiens. Und das einfach nur so zum Spaß, aus Freude am Fahren und um zu beweisen, dass außergewöhnliche Bikes durchaus alltagstauglich sein können.

Zwangsläufig bewegt man sich beim Bau eines gut fahrbaren Choppers innerhalb eng gesteckter Grenzen. Einmal mehr setzte Jürgen auf die Fähigkeiten von VG-Motorcycle Products, und gemeinsam wurde ein Rahmen mit 37 Grad Lenkkopfneigung entwickelt. Die passende Schwinge stammt ebenfalls von den Niederländern, während die 14-Zoll-over-Gabel im SJP-Programm

unter der Bezeichnung "Tech-Glide" zu finden ist. Vorne wurde ein relativ großes TTS-Rad in 19 Zoll montiert, heckwärts fiel die Wahl auf eine 16-Zoll-Variante gleichen Herstellers. Der 160er Reifen ist keineswegs einzig ein Zugeständnis an die Fahrtauglichkeit, sondern soll zudem den schmalfüßigen Gesamtauftritt der Maschine un-



terstützen. Diesbezüglich lohnt sich auch ein intensiverer Blick auf die Blechteile, denn der langgestreckte 20-Liter-Tank geht scheinbar nahtlos in den Heckfender über.

Wer große Distanzen zurücklegen will und dabei ausgedehnte Schraubereien auf dem Seitenstreifen vermeiden möchte, sollte auf zuverlässige Antriebstechnik setzen. Jürgens Wahl fiel auf den 88er von RevTech, in Kombination mit einem Getriebe aus gleicher Quelle. Die Jungs vom Ride Inn sind Vertriebspartner von NHPower, und so ist es nicht verwunderlich, dass man an dem

Bike den entsprechenden Primärtrieb findet. Beim Aufbau eines Kilometerfressers ist es naheliegend, auf überflüssigen Firlefanz zu verzichten, was zudem der allseits bekannten Chopper-Philosophie zugute kommt. Also wurde an Accessoires weitestgehend nur das absolut Notwendige verbaut. Zu nennen wären hier beispielsweise der Ride-Inn-"Road Star"-Lenker so wie Riser, Armaturen und Fußrasten von SJP.

Alles in allem ein grundsätzliches Eisen. Das ist es denn auch, was bei den Jungs vom Ride Inn an erster Stelle steht: solides Handwerk und damit zufriedene Kunden. Dass auch der Meister selbst auf seinen Bock im wahrsten Sinne des Wortes abfährt, sieht man nicht zuletzt an der Menge der abgerissenen Kilometer.

Text & Fotos: Peter Schulz



Besitzer:Jürgen Hawighorst
Ort:Groß Ippener

Allgemeines

Aufbau:www.ride-inn.de
Modell:Roadliner II
Jahr:2005
Dauer:3 Monate

Motor

Hersteller:RevTech
Jahr:2005
Hubraum:88 ci

Vergaser:Mikuni HSR42
Luftfilter:K&N
Zündung:HI4 Single Fire
Auspuff:Porker Pipes
mit Schalldämpfereinsätzen

Getriebe

Hersteller:RevTech
Jahr:2005
Kupplung:OEM
Primärtrieb:NH-Power
Sekundärtrieb:OEM

Lackierung

Idee:Jürgen
Ausführung:Hartmann
Farbe:British Racing Green

Rahmen

Hersteller:VG Motorcycle Products
Jahr:2005
Typ:Softail XXL
Lenkkopfeigung:37°
Schwinge:VG Motorcycle Products
Stoßdämpfer:OEM

Zubehör

Lenker:Ride Inn
Riser:SJP
Armaturen:SJP
Fußrasten:SJP
Benzintank:Ride Inn
Öltank:Zodiac (verlängert)
Schutzbleche:BK
Elektrik:Ride Inn
Scheinwerfer:Alu Flame
Rücklicht:LED
Blinker:Bulls Eye
Sitz:Ride Inn (Sonderanfertigung)

Gabel

Hersteller:SJP
Typ:Tech-Glide
Verlängerung:14 Zoll

Räder

vorne
Hersteller:TTS
Typ:40 Speichen (VA)
Dimension:2,25 x 19 Zoll
Reifen:Metzeler, 100/90-19
Bremsen:SJP, 2 x 4 Kolben, 11,5"-Brems Scheibe

hinten

Hersteller:TTS
Typ:80 Speichen (VA)
Dimension:5,5 x 16 Zoll
Reifen:Metzeler, 160/70-16
Bremsen:SJP, 4 Kolben,
11,5"-Brems Scheibe

