

Viele Köche verderben den Brei

heißt es weitläufig,
doch das muss nicht
immer so sein

Text und Fotos: Frank Sander
www.Thunder-Media-Service.de

Kontakt:
Ride Inn
Bremen /Oldenburg
Großer Ort 2
27243 Groß Ippener
Tel. +49 (0) 4224-1202
E-Mail: juergen@ride-inn.de
www.ride-inn.de

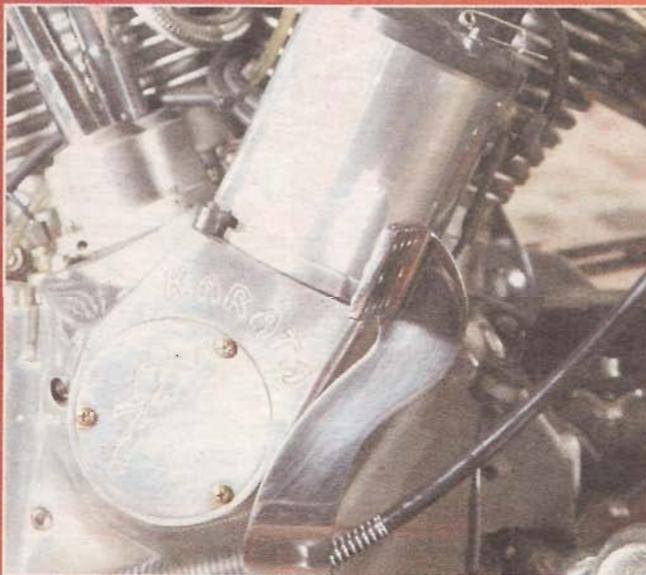




Auch in edlen Restaurants oder bei Spitzenköchen ist es so, dass sie sich von verschiedenen Seiten inspirieren lassen. Was einst als Armengericht in der dritten Welt entstanden ist, essen die Franzosen heute als Delikatesse oder glaubt irgendjemand, dass der Chefkoch eines 5-Sterne Restaurants durch seinen Keller zieht und die Kakerlaken, Raupen und was da sonst noch so rumkrabbelt aus Spaß in Honig schmeißt, in die Pfanne haut und dann seinen millionenschweren Gästen als „Schnitzel nach Art des Hauses“ anbietet?

Ähnlich geschah es mit dem Steher, den „Geyer“ sein Eigen nennt.

Der Grundaufbau entstand in einer abgelegenen Scheune, kurz vor dem Nimmerland bei einem begnadeten Schrauber. Vervollständigt und fahrfertig gemacht wurde das Bike bei einem inzwischen nicht mehr existierenden Shop in Bremen, der das Bike wirklich nicht schlecht zusammenschraubte. Doch wie es bei gutem Essen ist, so ist es auch bei einem Custombike. Etwas zu veredeln, zu verbessern oder einfach nur eine etwas andere Geschmacksrichtung lassen dem Gourmet vielfältige Variationsmöglichkeiten.



Ride Inn sorgt für den kulinarischen Höhepunkt

Als „Geyer“ mit seinem Bike zu Ride Inn Oldenburg/Bremen kommt, hatte er schon etliche Meilen mit dem Steher

abgespult und war ziemlich zufrieden damit, doch das eine oder anderen kleinere Problem tauchte schon auf und etwas an der Optik könnte auch mal geändert werden. So setze

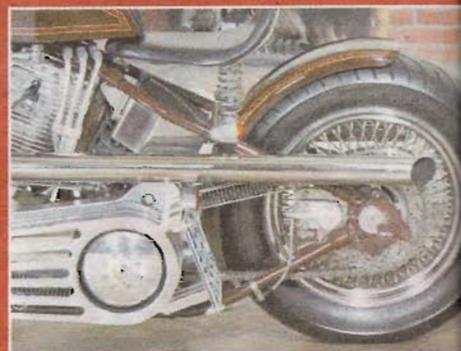


Viele klassische Details mit moderner Technik. Durch diese Kombination wird der Steher zu einem alltagstauglichen Showbike

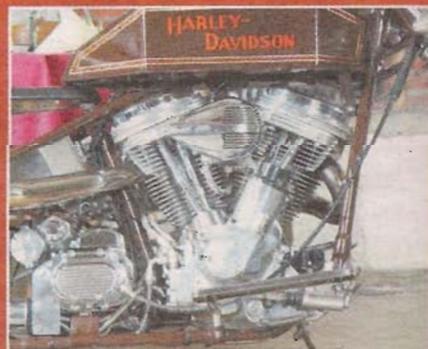




Änderung der Elektrik wurde bei Ride Inn besprochen, das Verlegen des Öltanks in die Kalkulation einbezogen und auch ein seitliches Kennzeichen waren vom Besitzer eingepplant. Alles war gut - bis „Geyer“ den offenen Belt von NH Power im Laden stehen sah. Genau der muss an den eleganten Ofen, denn der passt dazu wie ein Lackschuh zum Armani Anzug. Oder besser noch, wie eine Krabbensuppe als Vorspeise zum Hummer. So wurde im Zuge des Umbaus der offene NH Power Belt in der 4" Version gemeinsam



man sich zusammen, um über 2-3 kleine Modifikationen zu sprechen. Viele der Teile, die an dem Steher verbaut sind, waren schon aus dem obersten Regal. So steckt in dem Edlund Rahmen ein S&S Motor samt Vergaser, Nockenwellen und einer Karata Zündung. Ein Eigenbau-Auspuff leitet die Abgase ins Freie und auch die Leitungen und Züge verlaufen größtenteils im Inneren des Rahmens. Die „Tolle“ Gabel arbeitet klaglos und führt vorn einen 140er Reifen, der auf einer 4" Felge sitzt. Hinten kommt ein 200er auf 5,5" zum Einsatz, der unter einem Eigenbau-Fender ausreichend Platz findet. Die vordere ISR Bremse und auch die hintere Ritzelbremse arbeiten einwandfrei, und der Federsattel bietet auch bei längeren Touren ausreichend Komfort. Das 4 Gang Getriebe ohne E-Starter schaltet gut, nur genau da liegt der Hase im Pfeffer - beim Kicker. Nachdem er schon mehrmals zurückgeschlagen hatte, sollte ein E-Starter montiert werden. Bis dahin war noch alles klar und ein 5 Gang Getriebe einzubauen war der Plan. Eine





Eigenwillige Tankform mit Instrumenten und integriertem Öltank

mit dem neuen 5 Gang Getriebe und einem E-Starter montiert. Eine Änderung der Elektrik und Modifikationen an der Zündanlage waren natürlich auch nötig, was jedoch, genau wie die Veränderung an der Schaltung und den Trittbrettern, kein Problem darstellte. So gerüstet kann man nun mit dem Ofen standesgemäß zum Dinner oder auf eine coole Bikerparty fahren, denn es muss schließlich nicht immer Kaviar sein. Es sei denn, es geht ums Bike, denn da geht man bei Ride Inn keine Kompromisse ein. □

Technische Daten:

Allgemeines

Name: Steher
Besitzer: Geyer
Aufgebaut von: W&W Bremen/Ride Inn
Modell: Edlund

Motor

Block: S&S Evo
Hubraum: 1338 ccm
Zylinder: S&S
Kurbelwelle: S&S
Kolben: S&S
Köpfe: S&S
Ventile: S&S
Nockenwelle: S&S
Ölpumpe: S&S
Vergaser: S&S
Auspuff: Eigenbau
Zündung: Karata

Getriebe

Hersteller: RevTech
Gänge: 5
Kupplung: NH Power
Sonstiges: NH Power Primär-antrieb mit E Starter

Fahrwerk

Rahmen: Edlund Starrahmen
Lenkkopfwinkel: 34°
Gabel: Tolle
Gabelbrücken: Tolle
Schwinge: Starr
Bremsscheibe(n):
Vorn: ISR
Hinten: Ritzelbremse
Bremszangen
Vorn: ISR
Hinten: Ritzelbremse
Vorderrad: 4x16
Hinterrad: 5,5x16
Reifen vorn: 140
Reifen hinten: 200

Accessoires

Riser: Eigenbau
Lenker: Eigenbau
Griffe: Eigenbau
Armaturen: Eigenbau, Züge innen
Fender vorn: 08/15
Fender hinten: 08/15
Sitz: Federsattel
Fußrasten vorn: Trittbretter
Tank: Eigenbau mit integriertem Öltank
Öltank: im Tank
Elektrik: W&W Bremen
Lampe: Zubehör
Lack-Idee: W&W Bremen
Lack: Braun
Sonstiges: Offener 4" NH Power Belt