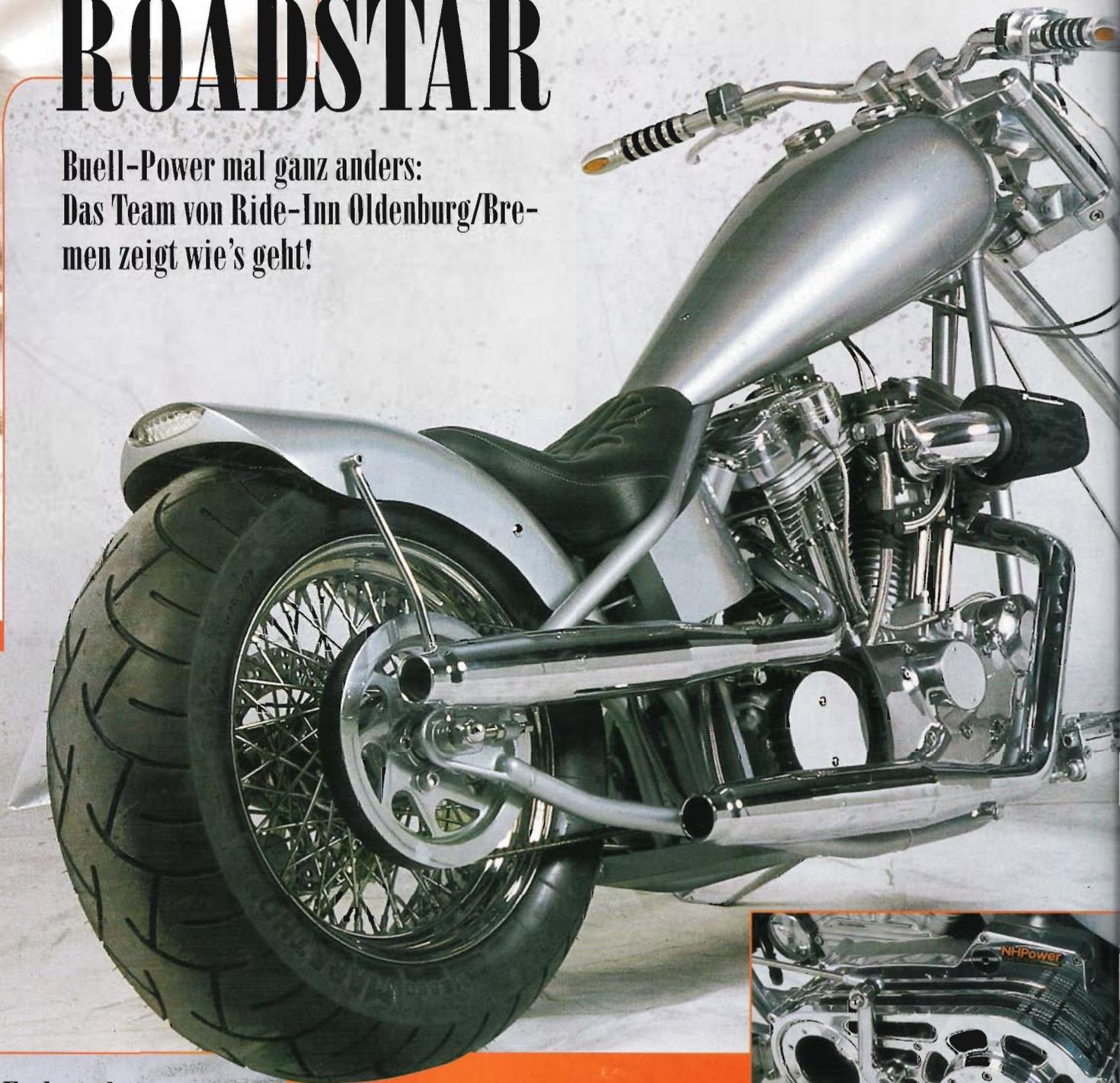
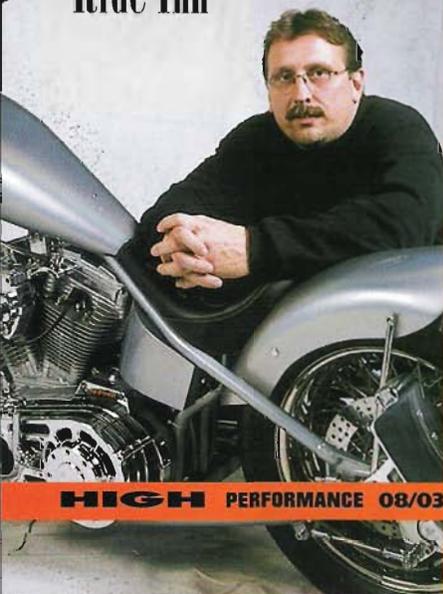


ROADSTAR

Buell-Power mal ganz anders:
Das Team von Ride-Inn Oldenburg/Bre-
men zeigt wie's geht!



Exklusiv bei
Ride Inn



NEU: Belt Drive für Sportster und Buell

Wie oft haben wir die Frage schon gehört:
GIBT ES DAS AUCH FÜR SPORTSTER ODER BUELL ?

So, Leute, jetzt ist es soweit diese Frage mit „JA!“ zu beantworten!

Wie angekündigt hat NHPower das weltweit erste Belt-Drive-System für Sportster und Buell auf die Straße gebracht. Offiziell wurde das System auf der Custom Performance 2002 in Bad Salzflun vorgestellt. Das Belt Drive System ist ein technisches High Light und ein optisches Muss, welches 3" breit und original übersetzt ist. Wie bei den NHPower-Belt-Drive-Systemen für Big Twin Modelle wird der Riemen über die Hochgeschwindigkeitsspannrolle gespannt, der Anlasserkranz ist innenliegend, so dass der vorhandene Anlasser verwendet werden kann. Das Kupplungspaket ist eine 9-Lamellen Trockenkupplung (auch 7-Lamellen-Ausführung lieferbar) die nicht verbrennt und direkt anspricht. Der Original-Ausrückmechanismus wird weiterverwendet. Vorhandene Fußrastenanlagen und Kupplungszüge können verwendet werden. NHPower-Produkte sind erhältlich in allen RIDE-INN SHOPS!



„Eine Buell im Starrrahmen???" – das ist bei den meisten Betrachtern die unausgesprochene Frage, mit mehr als einem Fragezeichen, die im Raum steht wenn das Team vom Ride Inn Oldenburg/Bremen die Roadstar auf einer Show präsentiert.



www.ride-inn.de

Info:
Ride Inn OL/HB
Großer Ort 2
27243 Gr. Ippener
Tel. (04224) 1202
Fax (04224) 1204
eMail: juergen@ride-inn.de



Techno: Roadstar; Besitzer: Hawighorst; Gr. Ippener; Aufgebaut von: Ride Inn OL/HB, '03; Bauzeit: 4 Monate; Fertigstellung: Weihnachten '02; Modell: Buell im Starrrahmen; Sonstiges: kompromissloses Männermotorrad; Motor: Block: OEM, '98; Hubraum: 1200 ccm; Kurbelwelle, Kolben, Köpfe, Ventile, Ölpumpe, Nockenwelle: OEM; Leistung: Genug (66 kW); Vergaser: OEM; Krümmer: Eigenbau Ride Inn; Endtöpfe: AMC; Zündung: HI-4 Single Fire; Sonstiges: Force Winder Luftfilter; Getriebe: OEM, '98; Gänge: 5, Kupplung: NHPower 7-Lammellen Kevlar; Sonstiges: NHPower 3" Belt Drive System für 5-Gang Sportster und Buell; Rahmen: VG Starrahmen für Sportster und Buell Motoren, '02; Lenkkopfwinkel: 40°; Gabel: SJP 14"-over; Gabelbrücken: SJP 6-Grad; Bremscheiben: Vorne: 2 x 10" Bracking; Hinten: 10" Bracking; Bremszangen: Vorne: 2 x 2-Kolben SJP; Hinten: 1 x 2-Kolben SJP; Vorderrad: 1,85 x 19 VA 40-Speichen, Hinterrad: 6 x 16 VA 80-Speichen; Reifen vorn: 100 / 90-19 Metzler; Reifen hinten: 200 / 60-16 Metzler; Sonstiges: Computerberechnetes Fahrwerk, schaukelt auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht auf. Hinteres Pully aus dem OEM-Pully hergestellt; Accessoires: Riser: NHPower Linsenkopf; Lenker: Street Fighter; Spiegel: Zodiac Chrom; Griffe: MKE Alu; Armaturen: RST; Fender vorn: Zodiac; Fußrasten vorn: SJP Fußrastenanlage; Tank: 4,75 Mustang Tank verlängert; Öltank: VG; Elektrik & Lampe: Ride Inn; Rücklicht: LED, im Fender integriert; Blinker: Kellermann; Lack-Idee: Ride Inn; Lack / Ausföhrung: Standox Liquid Silber/Hartmann Colnrade; Sonstiges: NHPower Öldruckmanometerkit, Tacho (im Tank eingelassen) mit integrierten Kontrollleuchten, Tachuantrieb vom Hinterrad



Doch um es mal ganz locker auf den Punkt zu bringen: Schließlich dreht sich in der Buell auch nur ein Sportster-Motor wie er in anderen Custombikes tausendfach verbaut wird, ohne auch nur im Ansatz ein Fragezeichen dahinter zu stellen. Und einen Basismotor mit reichlich Power kann man doch auch anders verwenden, als damit, um die Kurven zu wetzen? Die Jungs vom Ride Inn sind Praktiker die man mit ihren Maschinen dort findet, wo sie hingehören: auf der Straße. Mal schnell mit zwei Starrahmen-Schweden über die Landstraße zur Superrally nach Budweis – kein Problem.

Der Starrrahmen ist also kein Zufall – und dass die Kraft des gerade mal mit Forcewinder Luftfilter und Hi-4 Single Fire Zündung aufgewerteten Triebwerks am Hinterrad ankommt auch nicht. Ein 3-Zoll Belt Drive System von NHPower und eine 7-Lammellen Kevlar Kupplung tragen dafür die Verantwortung. Das NH Belt Drive System ist das erste „offene“ Riemensystem für die Sportster und Buell-Modelle: der Riemen ist satte 3 Zoll breit und original übersetzt. Neben der ansprechenden Optik mit dem Billet-Aluminium Look – wobei original Anlasser, Fußrastenanlagen und Kupplungszüge weiterverwendet werden können – bietet der Riemen auch einen ruhigeren Lauf und eine sanftere Kraftübertragung als mit der serienmäßig

verwendeten Kette. Die Kupplung wird – je nach Leistungsbedarf – in 7- oder 9-Lammellen-Ausführung geliefert. Das hintere Pulley ist aus einem OEM-Teil umgebaut und liefert auch die Daten für den Tacho, der samt seinen integrierten Kontrollleuchten in den Tank eingelassen ist. Der computerberechnete Rahmen aus dem Hause VG hat 40° Lenkkopfwinkel und zusätzliche 6° in der SJP Gabelbrücke: Damit lässt es sich sowohl geradeaus, als auch um Ecken steuern – und zwar recht flott. Man muss eine Buell nicht immer an den zurückgelegten Fußrasten erkennen – die können auch mal weit vorne plaziert sein ...