



ROADLINER

Ride Inn and find out!

"Das legalste Bike, das in Groß Ippener jemals auf zwei Räder gestellt wurde!", ist von Jürgen Harwighorst vom örtlichen Ride Inn zu vernehmen. Dabei ging es beim Aufbau dieses Choppers gar nicht mal so

sehr um den Segen des TÜVs, sondern vielmehr darum, die Vorbehalte einiger Kunden gegenüber Choppern zu entkräften. Der hier gezeigte Langgabler wurde eigens als Vorführ- und Test-Bike gebaut!

Im Ride Inn Oldenburg/Bremen kann also jeder, der Bock auf lange Böcke hat, sich Eindrücke vom Fahrverhalten des silbri-gen Hobels verschaffen. Laut Jürgen ist nichts dabei, mit bis zu 180 km/h über die Bahn zu fegen - freihändig, versteht sich -, nur ab einem gewissen Punkt macht's dann ein-fach keinen Spaß mehr.

Um die allseits bekannten Probleme be-züglich des Fahrverhaltens von Langgablern in den Griff zu bekommen, sind eine Menge Know-How und gute Software erforderlich. Sind wichtige Koordinaten wie Länge, Nei-gungswinkel et cetera bestimmt, hackt man das Ganze in die Rechenmühle und ver-schickt das Resultat via E-Mail an die Spe-zialisten von VG Motorcycle Products. Die Jungs schweißen dann den optimalen Rah-men zusammen.









Aber damit hat man natürlich noch lange kein fertiges Bike. Das Herzstück des Test-Hobles bildet ein 1440-cui-Rev Tech, der über einen Mikuni-HSR 42 befeuert wird. Das Ausatmen sowie die akustische Untermauerung übernehmen die Porker Pipes. Nicht zuletzt auch durch das verlängerte 4,75-Gallonen-Spritzfass entsteht eine optimale Linienführung, die die Herzen von Chopperfans höher schlagen lassen müsste.

Ein besonderer Augenschmaus ist das Belt-drive-System. Dass Funktionalität und Ästhetik nicht unbedingt zwei Paar Schuhe sein müssen, hat hier NH- Power bewiesen. Mit viel Gefühl für Technik und Optik ist es gelungen, ein filigranes Designpart zu entwickeln, das sich wirklich sehen lassen kann.

Die 80 Pferde bringt ein moderater 160/70er Metzeler auf den Asphalt. Die Zeiten, als bezüglich des Bremsens allenfalls Beten half, sind im modernen Chopperbau längst vorbei. 11,5er Doppelscheiben mit



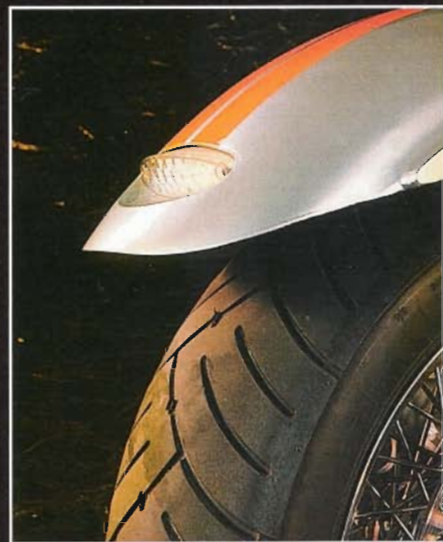
2 x 4-Kolben garantieren eine ausreichende Verzögerung. Die Devise "Hoch greifen und tief sitzen" wurde ebenfalls relativiert. Angesichts der Drag Bar lautet das Motto eher "Arme auseinander, Arsch zusammenknien und reichlich Gummi geben".

Wer so ein Vorführbike auf die Räder stellt, könnte schnell der Versuchung zum Rundumgriff ins hauseigenen Zubehör- und Teilelager erliegen.



Doch gerade bei einem Chopper ist weniger immer mehr. Vor allem ging es aber auch darum, ein grundsolides, fahrbares und - weil nicht mit allem möglichen Schnickschnack überladen - immer noch bezahlbares Motorrad zu bauen.

Besondere Qualitäten soll das Bike dank idealer Übersetzung vor allem auch auf Langstrecken und ausgedehnten Touren offenbaren. "Roadliner" - da klingt der Name al-





lein schon nach Cruisen und Spaß in den Backen. Spaß hatte vor allem auch Jürgen: Endlich einmal ein Bike ganz entspannt und ohne jeden Terminstress auf die Räder stellen! Kompromisslos, so, als wäre es für ihn. Durch und durch clean, ohne auf die manchmal doch recht eigenwilligen Kundenwünsche Rücksicht nehmen zu müssen.

Beneidenswert, was sich die Nordlichter mit ihrem Test-Chopper gegönnt haben. Bleibt zu hoffen, dass dieses Experiment Schule macht und den einen oder anderen Biker überzeugen wird.

Text & Fotos: Peter Schulz



TechInfo

Besitzer:Jürgen Hawighorst
Ort:Groß Ippener

Allgemeines

Herstellung:Ride Inn Olfenburg/Bremen
(Tel.: 04224 1202)
Jahr:2002
Modell:Typ L "Roadstar"
Dauer:1 Jahr

Motor

Hersteller:RevTech
Hubraum:1440 ccm
Leistung:ca. 80 PS
Vergaser:Mikuni HSR 42
Luftfilter:Rev Tech
Zündung:HI-4-Single Fire
Krümmer:Porker Pipes 2,5"
Endtöpfe:Katalysatoren

Getriebe

Hersteller:Rev Tech
Gänge:5
Schaltung:SJP
Kupplung:7 Lamellen, Kevla
Primärtrieb:NH-Power-3"-Belt

Sekundärtrieb:Belt, 29 mm

Lackierung

Idee:Jürgen/Ride Inn
Lackierer:Hartmann, Colnrade
Farbe:Silber/Orange

Rahmen

Hersteller:VG Motorcycle Products
Jahr:2001
Lenkkopfneigung:42°
Verlängerung:4" Stretch
Schwinge:VG Standard,
tiefergelegt ohne Verkürzung des Federweges
Stoßdämpfer:OEM

Zubehör

Riser:SJP 60mm
Lenker:Drag Bar, Chrom
Spiegel:Zodiac, Chrom
Armaturen:MKE, Alu poliert
Fußrasten:SJP
Tank:4,75 Gal. Mustang, verl.
Öltank:Zodiac "winged", mit zentralem Einfüllstutzen
Schutzblech vorne:MCS/Ride Inn
Schutzblech hinten:MCS/Ride Inn
Sitz:Ride Inn

Elektrik:Ride Inn
Scheinwerfer:5 3/4", Chrom
Rücklicht:LED, eingelassen
Blinker:Bulls Eye

Gabel

Hersteller:SJP
Typ:Tech Glide
Verlängerung:16" over

Räder

Größe:2,15 x 19 VA
Nabe:Doppelflansch, VA
Speichen:40, VA
Reifen:Metzeler, 100/90
Bremscheiben:2 x 11,5" Braking
Zangen:2 x 4-Kolben, SJP

hinten

Größe:5,5 x 16VA
Nabe:Doppelflansch, VA
Speichen:80, VA
Reifen:160/70, Metzeler
Bremscheibe:11,5" Braking
Zange:4-Kolben, SJP