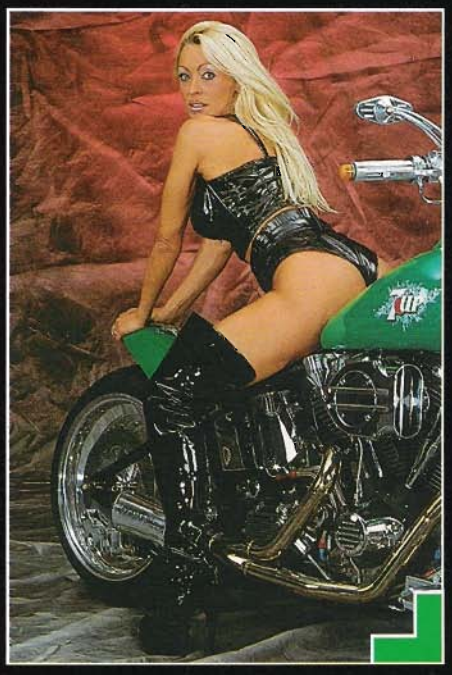
7UP

SEVEN UP

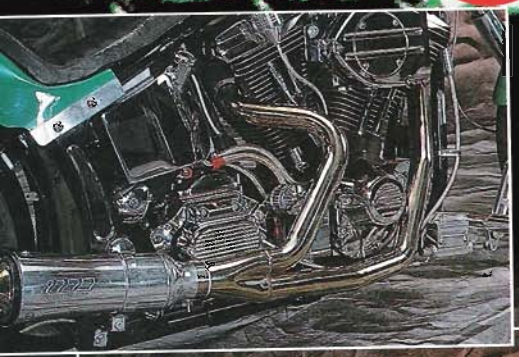
Manche Biker sind einfach durstiger als ihr eigener Hobel - kommt halt vor. Mehr als acht Liter auf hundert Kilometern sollten es aber nicht sein. Dass der Brand in der Kehle dann allerdings weder mit Gerstensaft noch mit quellfrischem Mineralwasser gelöscht wird, ist schon ungewöhnlich. In dieser Story geht's um 'ne süße Blubberbrause. Und nicht irgendeine. Dieser Schluckspecht trägt seine Markentreue offen auf der Haut. Oder besser gesagt, auf'm Tank. So geschehen bei der "Seven Up".



SEVEN UP

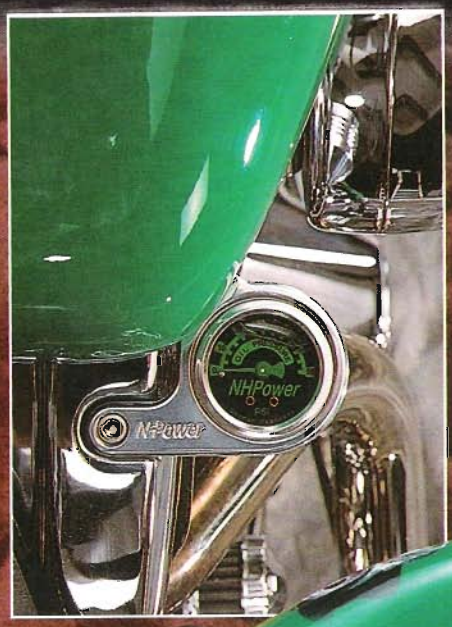
Auch wenn der Gedanke nahe liegt, dass Limospezialist Pepsi das Bikedesign gefeaturet hat, ist die spritzige Grünschicht mit dem Markenlogo ganz und gar auf dem Mist des damaligen Besitzers gewachsen. Nur hat der sich inzwischen anderen Hobbies zu- und damit dem Cruisen abgewandt und deshalb sein Bike dorthin zurückgeschoben, wo es entstanden ist: ins Ride-Inn Oldenburg/Bremen. "Ich denk' schon zwischendurch mal dran, bei denen nachzufragen, ob das nicht ideal für Promotionzwecke wäre", sagt Ride-Inn-Boss Jürgen spitzbübisch. "Das wäre einfach witzig, es so wiederzusehen." Passend wär's, keine Frage.

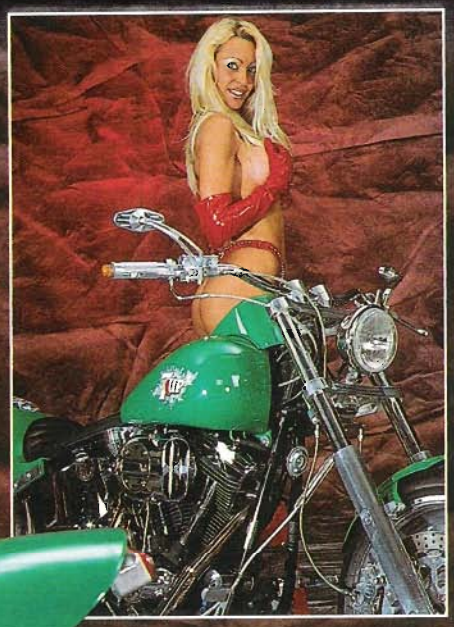
Zumal das Bike, das 1992 von Harley-Davidson zum Leben erweckt wurde, nach dem ersten umfangreichen Umbau '98 gerade erst in diesem Jahr eine Überarbeitung erhielt. Ein spezielles Belt-Drive-System und ein Öldruckmanometerkit, beides Marke NH Power, sorgen für weitreichende technische Verbesserungen. Wer Interesse an diesen Parts fürs eigene Bike hat, sollte sich einfach an einen der inzwischen sechs Ride-Inn-Shops in seiner Nähe wenden.



Denn aus der kleinen Schrauberbude, die Jürgen 1988 ins Leben rief, "um selber preiswert an Teile ranzukommen", ist inzwischen eine Art "Werbe- und Einkaufsgemeinschaft" eigenständiger Händler geworden, die unter gleicher Flagge agiert. Letzter Neuzugang war der Shop Wilhelmshaven; spätestens im Frühjahr soll mit ein Laden im Münsterland eine weitere Lücke füllen. "Mein Traum ist, dass es mal alle hundert Kilometer ein Ride-Inn geben wird", verrät Jürgen die langfristigen Pläne. Seine Zelte hat der Schrauber im dörflichen Groß-Ippener aufgeschlagen, genau in der ländlichen Mitte zwischen Oldenburg und Bremen. Denn in der Großstadt selber kann der Norddeutsche nicht wurzeln. "Nee, wenn ich morgens irgendwo hinfahren muss und pausenlos vor irgendeiner Ampel stehen soll, ist das nix für mich", schüttelt sich Jürgen. "Hier ist alles ein bisschen weitläufiger. Trotzdem liegen wir ganz zentral an einer Hauptstraße, rund 800 Meter neben der Autobahnabfahrt. Hier passte einfach alles, eben wie die Faust aufs Auge."

In Groß Ippener, wo sich die Kühe noch freundlich "Gute Nacht" sagen und die Bauern ihre Flensbuddel am Traktor öffnen, steht sich derzeit eben auch die "Seven Up" die formschönen, 17-zölligen Scheibenräder in den Bauch. Nuja, egal, der knockergesunde Evo-Motor aus dem Jahr '92 dürfte auch nach längerer Standzeit ohne Murren mit dem Druck aufs Starterknöpfchen anspringen. Und schließlich lässt sich das Bike mit ganz wenig Aufwand für einen neuen Besitzer modifizieren. Also, nicht grämen, erst mal 'ne Dose zischen und überlegen, was man vielleicht für'n schnuckeliges Motiv auf den Tank einer grünen Maschine packen kann. Hm,

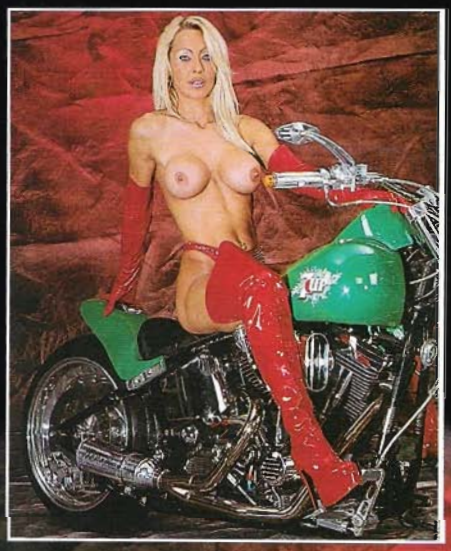




SEVEN UP

wie wär's beispielsweise mit 'nem gestandenen Becks-Logo? Scheiße, Mann, könnt Ihr Haie von der Anzeigenabteilung mal nachfragen, ob wir für solche Features Werbegelder kassieren können?

Text: Slugman
Fotos: Peter Schulz, Andreas Hoch



TECHINFO

Besitzer: ....Jürgen fragen
Ort: ....Groß Ippener

Allgemeines
Name: ....Seven Up
Baujahr: ....1992/'98
Ausführung: ....Ride-Inn OL/BR (Tel.: 04224/1202)
Wert: ....49.900 DM
Besonderheiten: ....Überarbeitung 2000

Motor
Hersteller: ....Harley-Davidson
Baujahr: 1992
Typ: ....Evolution
Hubraum: ....1340 ccm
Nockenwelle: ....Andrews EV 46
Vergaser: ....Mikuni HSR 42
Luftfilter: ....Hypercharger
Auspuff: ....V-Team, Supertrapp 2-in-1
Zündung: ....Dyna S Single Fire
Leistung: ....ca. 80 PS am Hinterrad

Getriebe
Hersteller: ....OEM
Baujahr: 1992
Gänge: ....fünf
Kupplung: ....Kevlar, sieben Lamellen

Fahrwerk
Rahmen: ....Harley-Davidson
Baujahr: 1992
Lenkkopfwinkel: ....32°
Gabel: ....SJP, Tech Glide
Gabelbrücke: ....OMP, 4°
Schwinge: ....VG
Stoßdämpfer: ....Fournales

Räder
vorne
Dimension: ....3,5 x 17"
Reifen: ....Pirelli 120/70-ZR 17
Bremsanlage: ....PM-Vier-Kolben-Zangen, PM-Doppelscheibe, 13", schwimmend

hinten
Dimension: ....6 x 17"
Reifen: ....Pirelli 190/50-ZR 17
Bremsanlage: ....PM-Vier-Kolben-Zange, PM-Scheibe, 10"

Accessoires
Riser: ....SJP 50 mm
Lenker: ....V-Team T2A
Griffe: ....MW
Schutzbleche: ....Ride-Inn (v), Metapol (h)
Sitzbank: ....Ride-Inn
Rücklicht: ....Walz
Fußrasten: ....SJP
Benzintank: ....fünf Gallonen, abschließb. Aero-Deckel
Öltank: ....OEM
Öldruckanzeige: ....NHPower
Elektrik: ....Ride-Inn
Scheinwerfer: ....Bates 5 3/4"
Blinker: ....MW

Kontakt: ....www.ride-inn.de